

## Uwagi do rekomendacji finalnych

### Rekomendacja:

„ I. 2. Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego:

- rozszerzyć sieć rowerową o gminy podmiejskie (we współpracy z tymi gminami),
- połączenie infrastruktury rowerowej w spójną sieć,
- tworzenie i rozwijanie sieci parkingów rowerowych,
- bezpieczne i wyodrębnione drogi rowerowe,
- poprawa oznakowania dróg rowerowych,
- drogi rowerowe prowadzące wokół rynku + dodatkowe parkingi rowerowe, zakaz wjazdu rowerów na rynek”

### Uwaga:

W przypadku tej rekomendacji należałoby rozbić konglomerat dotyczący ruchu rowerowego na trzy grupy: jedna dotycząca gmin podmiejskich, druga dotycząca systemu tras wewnątrz miasta i centrum, trzecia dotycząca zakazu wjazdu na rynek.

### Uzasadnienie:

Rekomendacja jest konglomeratem różnych działań, które mogą być z osobna popierane lub nie przez panelistów. Np. osoba popierająca stworzenie sieci tras niekoniecznie musi być zwolennikiem przywrócenia zakazu jazdy rowerem po rynku, które byłoby posunięciem szkodliwym dla polityki rowerowej\*.

Stworzenie systemu tras miejskich nie musi mieć takiego samego priorytetu (i nie powinno mieć, bo ze względu na dystans dojazdu rowerem nie będą konkurencyjne) jak stworzenie połączeń z gminami podwrocławskimi. Stąd rekomendacje nie powinny być poddane głosowaniu wspólnie.

Cezary Grochowski

Wrocławska Inicjatywa Rowerowa

\*Rynek nie jest możliwy do omińnięcia rowerem, a istnienie zakazu nie wpływa na bezpieczeństwo. Ruch się tam odbywał gdy zakaz istniał, a jego zniesienie nie pogorszyło sytuacji.